

МЕДИА МОНИТОРИНГ

27 ОКТОМВРИ 2025 г.



Българска
Асоциация по
Рециклиране

Член на:



Bureau of
International Recycling



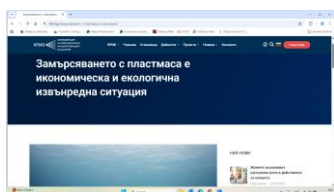
БЪЛГАРСКА
СТОПАНСКА
КАМАРА
Съюз на българския бизнес



Източник: КРИБ

Заглавие: Замърсяването с пластмаса е икономическа и екологична извънредна ситуация

Линк: <https://krib.bg/%D0%B7%D0%B0%D0%BC%D1%8A%D1%80%D1%81%D1%8F%D0%B2%D0%B0%D0%BD%D0%B5%D1%82%D0%BE-%D1%81-%D0%BF%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%BC%D0%B0%D1%81%D0%B0-%D0%B5-%D0%B8%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D1%87/>



Текст: Във водите на индонезийските острови Анамбас морски костенурки, които някога са гнездили необезпокоявано, сега се промъкват през брегови линии, осеяни с пластмаса. В Гана пластмасови бутилки попадат в лагуни, които преди са захранвали местните рибарски стопанства. А в Колумбия корените на мангровите дървета, важни развъдници за морски живот, са заплетени в найлонови пликосе и микропластмасова утайка. Това широко разпространено замърсяване е криза на биоразнообразието, заплаха за общественото здраве и икономическа извънредна ситуация, която се развива на забавен каданс.

Около 20 милиона метрични тона пластмасови отпадъци попадат в околната среда всяка година. Те се разграждат на малки частици, които проникват в екосистеми, хранителни вериги и дори човешка кръв; те задушават кораловите рифове, тровят рибите и унищожават критични местообитания като морски тревни масиви и мангрови екосистеми, които предпазват бреговете от бури и хранят милиони.

Замърсяването с пластмаса тихомълком се превърна в основен смущаващ фактор за икономиките, препитанието и биоразнообразието, особено в крайбрежните държави, които зависят от туризма и рибарството.

Подобна загуба на биоразнообразие се отразява и на бизнеса, тъй като природният капитал под формата на възобновяеми и невъзобновяеми ресурси е в основата на икономиките и обществата. Според проучване на PwC, 55% от световния брутен вътрешен продукт (БВП) зависи пряко от биоразнообразието и екосистемните услуги.

Прогнозира се, че туризмът ще добави 16 трилиона долара към световния БВП до 2034 г., създавайки възможности за работни места, иновации и приобщаващ растеж. Въпреки това, без решителни действия, секторът може да генерира до 205 милиона тона отпадъци годишно – голяма част от тях пластмаса, заплашвайки самите екосистеми, които го поддържат.

Замърсяването с морска пластмаса вече струва на някои страни стотици милиони загубени приходи от туризъм, изчерпани рибни ресурси и почистване, като най-голямата тежест пада върху общностите от Глобалния юг, които са най-малко подготвени да го управляват.

В същото време над 90% от пластмасата не се рециклира, което представлява пропусната икономическа възможност. С подобрени системи, стимули и технологии тези отпадъци биха могли да бъдат превърнати в ценни ресурси, защитавайки биоразнообразието, като същевременно стимулират устойчив растеж.

Справяне с кризата със замърсяването с пластмаси в Индонезия

Около 600 000 тона пластмаса попадат в океана от Индонезия всяка година. Това накара правителството спешно да действа, за да предотврати по-нататъшни вреди върху богатото природно наследство и екосистемите на страната.

Като втората най-мегабиоразнообразна нация в света, надминавана само от Бразилия, огромните морски и сухоземни екосистеми на Индонезия са от решаващо значение и за милиони хора, които препитават, и за продоволствената сигурност.

Преките въздействия на замърсяването с пластмаси върху екосистемите и биоразнообразието са добре документирани. Микропластмасите са широко разпространени в индонезийските води и почви, където увреждат културите, влошават здравето на почвата и биха могли да намалят световните добиви на храна с 4-14%. В икономически план, изтичането на пластмаса от океана се оценява на Индонезия на 225 трилиона индонезийски рупии (13,7 милиарда долара) годишно.

Правителството на Индонезия е търсило различни политики и интервенции в отговор:

- Прилагане на Националния план за действие за намаляване на морските отпадъци, който успешно намали изтичането на пластмасови отпадъци с 41,68% между 2018 и 2023 г.;
- Задължаване на местните власти да преминат към екологично съобразни практики за управление на отпадъците чрез модернизиране до санитарни или контролирани депа;
- Прилагане на Министерския регламент относно пътната карта за намаляване на отпадъците от производителите, с цел 30% намаляване на генерираните от производителите отпадъци до 2029 г.;
- Постепенно премахване на пластмасите за еднократна употреба, като найлонови торбички и сламки, до 2029 г.;
- Определяне на управлението на отпадъците, включително пластмасовите отпадъци, като национален приоритет, изискващ спешни действия.

Въпреки че последният кръг от преговори по глобалния договор за пластмасите приключи без споразумение по окончателния текст, напредъкът далеч не е спрял.

В световен мащаб държавите, компаниите и общностите движат реална промяна чрез доброволни действия. Индонезия е водещ пример чрез своето Национално партньорство за действие срещу пластмасите (NPAP), което си е поставило за цел да намали изтичането на пластмаса в морската среда със 70% до края на 2025 г., в съответствие с националните стратегии за отпадъци и морски отпадъци.

Действия на фронтовата линия

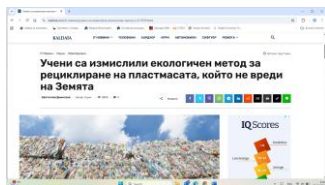
Финансирана от Канада и изпълнявана чрез Глобалното партньорство за действие срещу пластмасите (GPAP), Инициативата за малки фондове за биоразнообразие подкрепя групи на местно ниво, борещи се със замърсяването с пластмаси и загубата на биоразнообразие. Чрез овластяване на местните участници, тя защитава екосистемите, укрепва поминъка и насърчава приобщаващи климатични решения. На Конференцията на ООН за океаните през 2025 г. (UNOC-3) в Ница бяха обявени победителите в тази инициатива: 20 проекта, ръководени от общности, от Азия (включително осем от Индонезия), Африка и Латинска Америка. Техните иновативни подходи показват нови начини за управление на пластмасовите отпадъци, възстановяване на екосистемите и създаване на препитание.

Тези проекти не са еднократни почиствания, а регенеративни, кръгови модели, водени от жени, младежи, коренно население и неформални работници. Те показват, че тези, които са най-засегнати от замърсяването с пластмаса, са и най-добре позиционирани да движат неговите решения. Въпреки разнообразието си, всички проекти подчертават общо прозрение: справянето със замърсяването с пластмаси и загубата на биоразнообразие заедно отключва както екологични, така и икономически ползи.

Източник: [Kaldata.com](https://www.kaldata.com)

Заглавие: Учени са измислили екологичен метод за рециклиране на пластмасата, който не вреди на Земята

Линк: <https://www.kaldata.com/it-%D0%BD%D0%BE%D0%B2%D0%B8%D0%BD%D0%B8/%D1%83%D1%87%D0%B5%D0%BD%D0%B8-%D1%81%D0%B0-%D0%B8%D0%B7%D0%BC%D0%B8%D1%81%D0%BB%D0%B8%D0%BB%D0%B8-%D0%B5%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%BE%D0%B3%D0%B8%D1%87%D0%B5%D0%BD-%D0%BC%D0%B5%D1%82%D0%BE%D0%B4-%D0%B7-611979.html>



Текст: Изобретателят Джулиан Браун е разработил метод за преобразуване на пластмасата в гориво чрез микровълнова пиролиза. Технологията, наречена „Пластолин“, използва микровълново лъчение за термично разлагане на полимерите без кислород, което би могло да революционизира начина, по който се изхвърлят пластмасовите отпадъци.

Технологията се различава от традиционната пиролиза по принципа на нагряване. Микровълновият метод нагрява материала отвътре, което осигурява по-прецизен контрол на температурата и намалява консумацията на енергия. Това позволява по-ефективно разграждане на пластмасовите полимери и стабилно качество на крайния продукт. Разработката е преминала през няколко етапа на усъвършенстване — от експериментални реактори Mark I до Mark III. Настоящата версия, Mark IV, се тества в промишлени условия.

Пластолинът е универсално гориво. Може да се преработва в бензин, реактивно гориво или дизел. Тестовите потвърдиха възможността за използване на горивото в стандартните автомобили без модификации на двигателя. Това открива перспективи за приложението на технологията в транспортния и енергийния сектор.

Повече от 8 милиона тона пластмаса попадат в световните океани всяка година. Около половината от произведената пластмаса се използва само веднъж. Експертите смятат, че микровълновата пиролиза може да промени подхода към рециклирането на пластмасовите отпадъци и да намали екологичното натоварване.

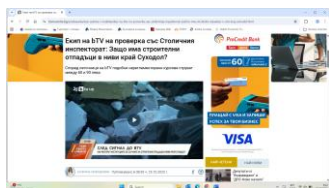
Масшабирането на технологията може да се превърне в основа за икономика със затворен цикъл, където отпадъците се превръщат в ресурси. Пластолинът се разглежда като потенциален енергиен източник, който съчетава рециклирането на отпадъци с производството на гориво.

Източник: БТВ

Заглавие: Екип на bTV на проверка със Столичния инспекторат: Защо има строителни отпадъци в ниви край Суходол?

Според източници на bTV подобни нерегламентирани курсове струват между 60 и 90 лева

Линк: <https://btvnovinite.bg/predavanja/tazi-sabota-i-nedelia/ekip-na-btv-na-proverka-sas-stolichnija-inspektorat-zashto-ima-stroitelni-otpadaci-v-nivi-kraj-suhodol.html>



Текст: Пореден случай на незаконно изхвърляне на отпадъци край София. Този път в района на Суходол, където местни жители успяват да заснемат и дори да спрат камион, изсипващ боклук в земеделска нива. Има ли и други малки нерегламентирани сметища? Екип на bTV отиде на проверка със Столичния инспекторат.

Четвъртък след 17 часа камион влиза в нива в района на Суходол. Калоян го вижда, докато обработва земята си. И подава сигнал до 112.

При опита си да избяга, камионът излиза от пътя и попада в канавката. Мъжете на място успяват да го спрат и изчакват заедно на място да дойде полиция. В каросерията намират отпадъци, идентични с вече изхвърлените в нивата.

„Оттук до Мало Бучино е безобразие. Опитваме се постоянно да заловим хора, които изхвърлят боклуци нерегламентирано и за първи път успяхме“, казва Димитър Стоянов.

На място инспекторатът установява наличие на строителен отпадък и земна маса.

„Това трябва да отиде на регламентирано депо общинското депо е „Враждебна“. Трябва да се рекултивират по надлежния ред“, обясни Петър Дяков, инспектор в Столичния инспекторат.

На следващия ден проверяваме още две нерегламентирани сметища - едното в района на „Красна поляна“, а другото - в частен имот край Бучин дол.

„Ние работим от известно време земите в околието и ги забелязваме всеки ден. Работим ежедневно на полетата и при всяко наше идване виждаме нов отпадък. Нов изсипан камион, нови боклуци, които замърсяват околната среда и земите“, казва Димитър Стоянов.

На първата локация са открити както строителни, така и битови отпадъци.

„Това са битови отпадъци, може би от някоя сграда, може би от някоя спортна зала. Това, което е зад вас, е същото като вчера. Виждаме, че отпадъците вече започват да се разграждат - найлони, картон, чували от строителни материали“, заяви Дяков.

Следващата находка е върху пасище край Мало Бучино - поредното замърсено място.

Според източници на bTV подобни нерегламентирани курсове струват между 60 и 90 лева. Така фирми или дори индивидуални шофьори избягват плащането на таксите към общинските дружества.

От Столичния инспекторат обясняват, че работят съвместно със СДВР, но резултатите зависят и от взаимодействието с останалите институции.

Проблемът с битовите отпадъци остава най-сериозен.

За случая от четвъртък са съставени два акта - на шофьора и на юридическото лице. По останалите два обекта започва процедура за установяване на собствеността и даване на предписания за почистване.

Източник: News.bg

Заглавие: Жителите на Стамболийски притеснени, че в бившия хартиен завод ще се горят отпадъци

Линк: <https://news.bg/regions/zhitelite-na-stamboliyski-pritesneni-che-v-bivshiya-hartien-zavod-shte-se-goryat-otpadatsi.html>



Текст: Жителите на Стамболийски подозират, че бившият завод за преработка на хартия в града, ще се превърне в предприятие за изгаряне на отпадъци, предаде БНТ.

Хората заплашват и с гражданско неподчинение. Заради това беше свикана и извънредна общинска сесия, на която се прие декларация срещу бъдещи неекологични производства.

Заводът за хартия не работи вече повече от година и по документи няма промяна в предмета му на дейност и в собствеността. Но хората в Стамболийски са притеснени, че в предприятието скоро ще започнат да се изгарят отпадъци.

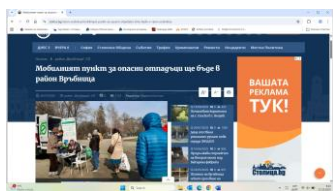
Кметът на община Стамболийски Петър Неделев заяви, че преди 2-3 месеца се е говорело, че Христо Ковачки е идвал в завода и е проявил интерес. След това тези разговори били затихнали, но преди две седмици отново се заговорило, че е проявил интерес и вървят преговори, обясни кметът.

На извънредно заседание общинският съвет прие декларация, в която се казва, че никога и при никакви обстоятелства в завода няма да бъде допуснато производство, което замърсява. Декларацията ще бъде внесена във всички компетентни по случая институции.

Източник: Столица

Заглавие: Мобилният пункт за опасни отпадъци ще бъде в район Връбница

Линк: <https://stolica.bg/raion-vrabnica/mobilniyat-punkt-za-opasni-otpadatsi-shte-bade-v-raion-vrabnitsa>



Текст: Мобилният пункт за опасни отпадъци ще бъде на 28 октомври на бул. "Хан Кубрат" зад бл. 328, районна администрация "Връбница", съобщават от Столичен инспекторат. Той ще работи от 09:00 до 17:00 ч.

Гражданите ще могат да предадат опасни отпадъци безопасно като : - Лакове и бояджийски материали – лакове, бои, разтворители и разредители за бои, мастила, терпентин, лепила; - Домакински препарати и химикали – перилни и почистващи препарати, съдържащи опасни вещества, белина, дезинфектанти, препарати за растителна защита и борба с вредителите, киселини, основи, реактиви и др. - Замърсени опаковки или опаковки, които съдържат остатъци от опасни вещества;

Фармацевтични продукти – лекарства с изтекъл срок на годност; - Флуоресцентни тръби и термометри. Всички тези отпадъци, генерирани от домакинствата, не трябва да попадат в контейнерите за битови отпадъци или изхвърлени на обществени места. "Да бъдем отговорни като не допускаме те да замърсяват и вредят", апелират от Инспектората.

От там уточняват, че след като бъдат предадени, отпадъците се разделят според вида им и се транспортират при всички мерки за безопасност до инсталация, в която се обезвреждат под строг контрол и при необходимите условия за безопасност, без риск за хората и природата.